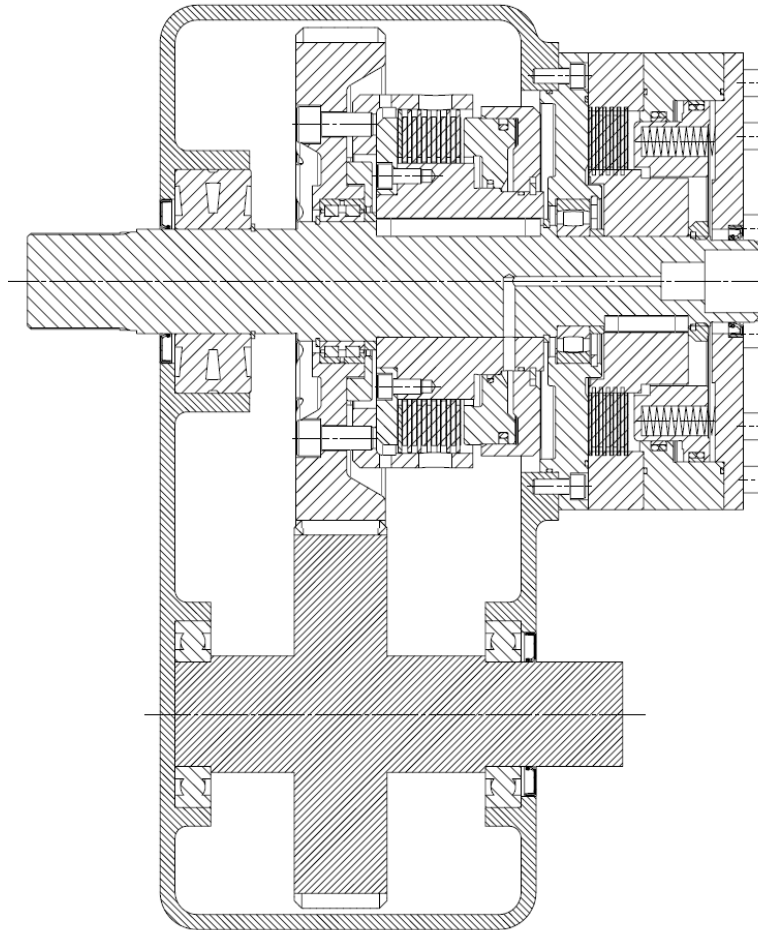


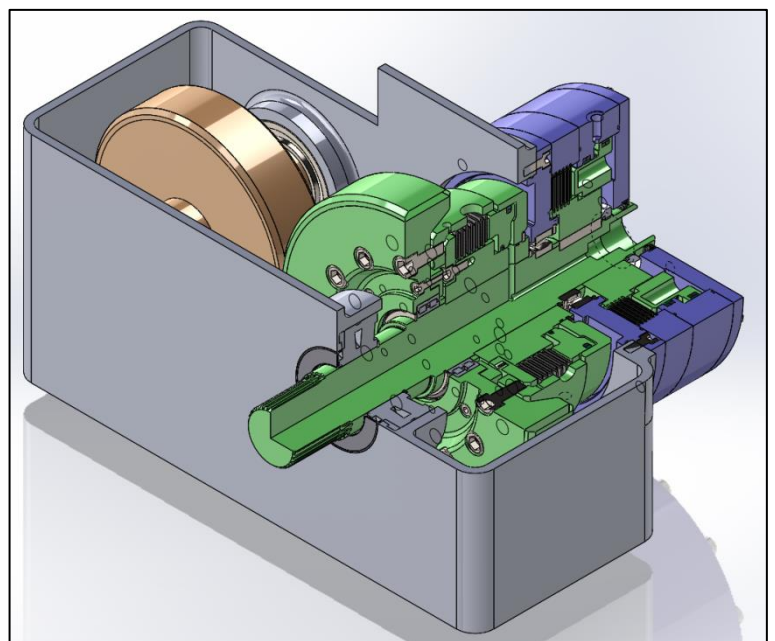


Lastschaltgetriebe STG-BB-BK mit externer Öl- oder Pneumatikversorgung



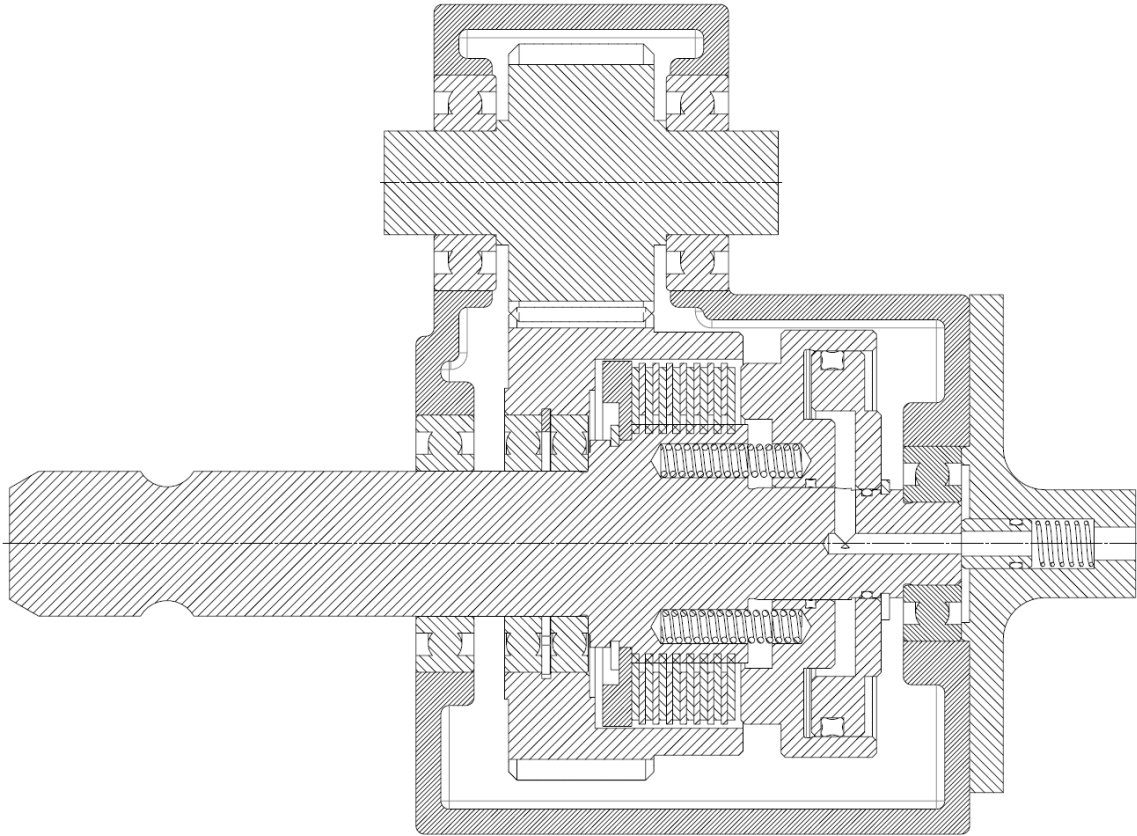
möglich mit:

- Kupplung und Bremse
- Getriebe mehrstufig
- hydraulisch oder pneumatisch betätigt



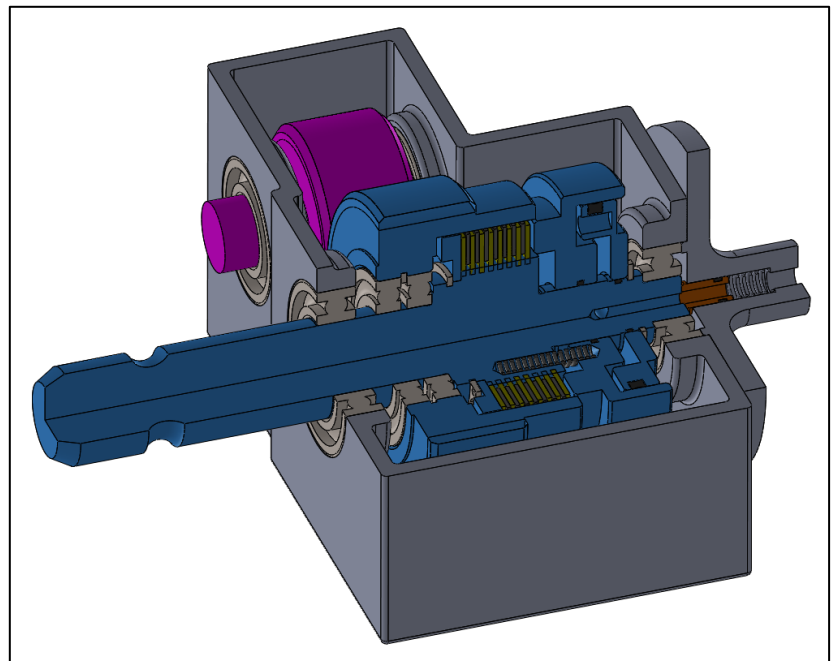


Lastschaltgetriebe STG-BK mit interner Ölversorgung



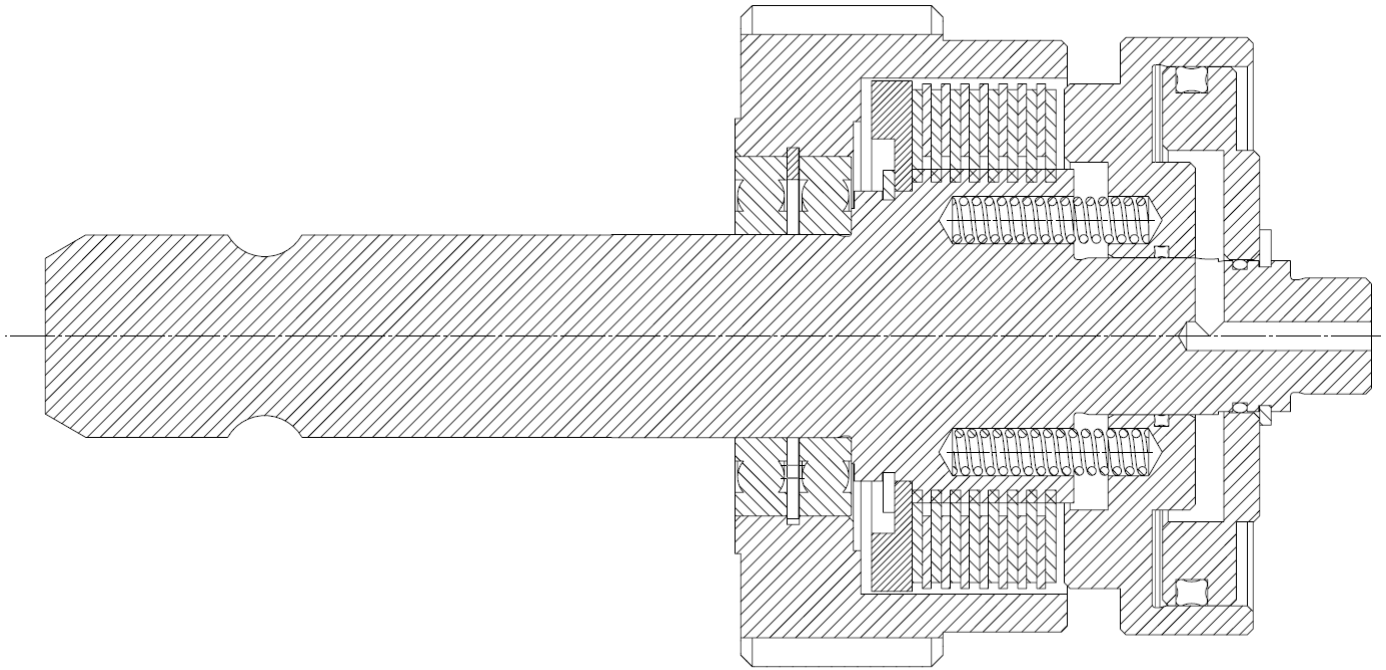
möglich mit:

- Kupplung
- Zahnradpumpe
- Ventilblock
- Steuerventil Kupplung
- mehrstufig
- Ölkühleranschluss



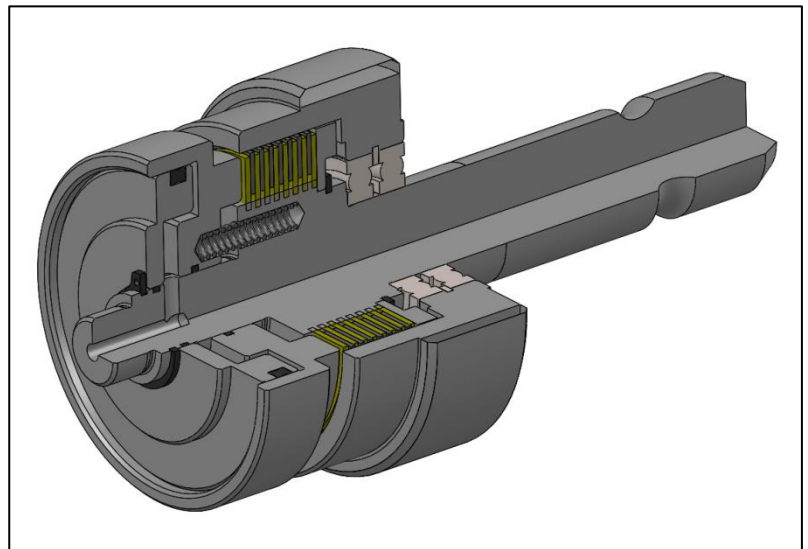


Kupplungssystem Serie BKS



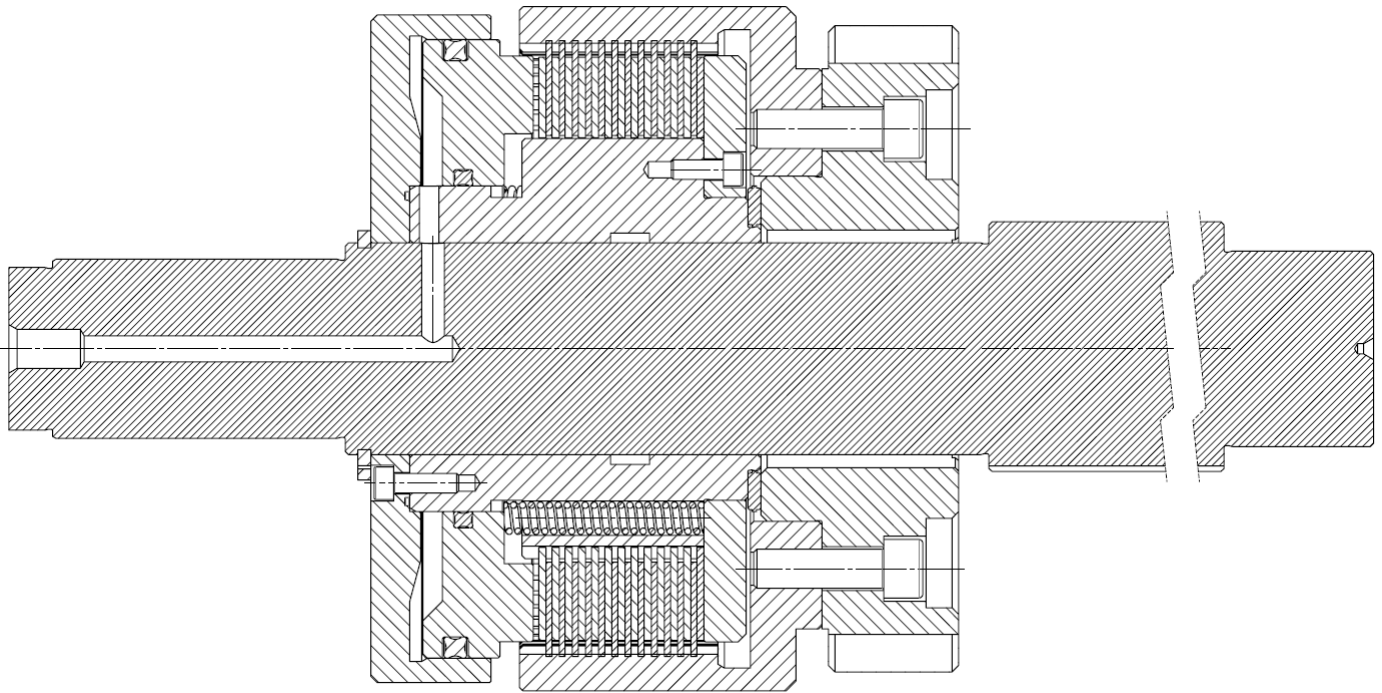
für Seriengeräte:

- Zahnrad integriert mit Kupplungsaußenkörper
- Wellen verzahnt für Kupplungsinnenlamellen
- Langlochbohrung für Kupplungsbetätigung
- pneumatisch oder hydraulisch betätigt



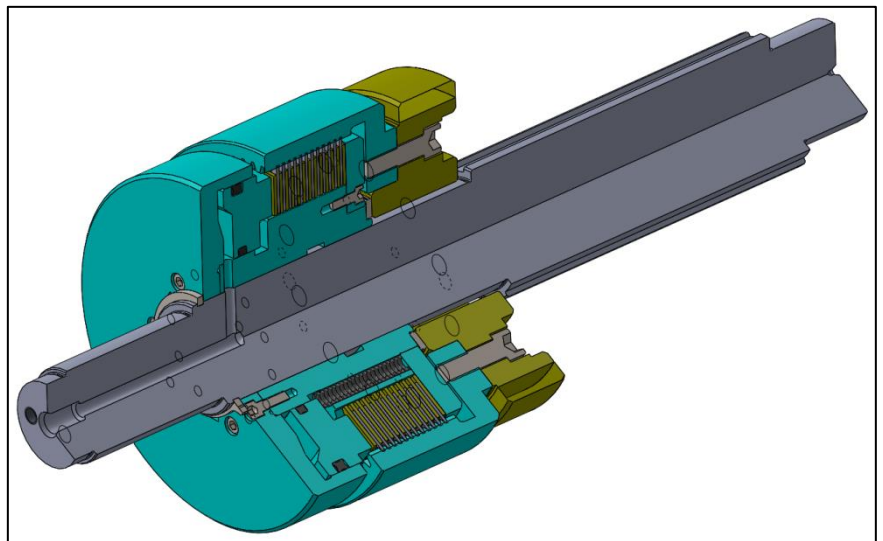


Kupplungssystem-BKU



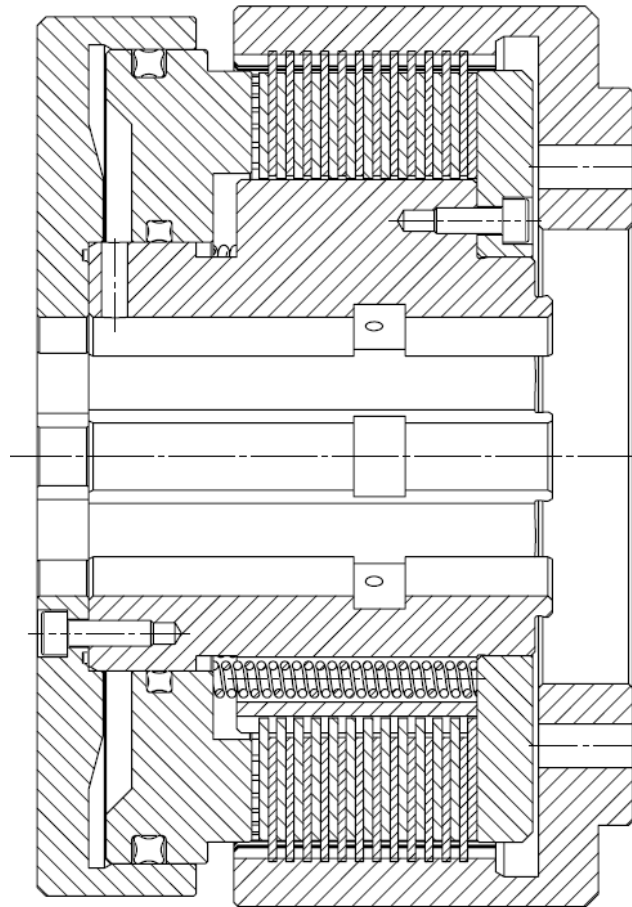
für Sondergetriebe:

- Zahnrad
- Kupplungsaußenkörper
- Kupplungsinnenkörper
- Welle
- pneumatisch oder hydraulisch betätigt



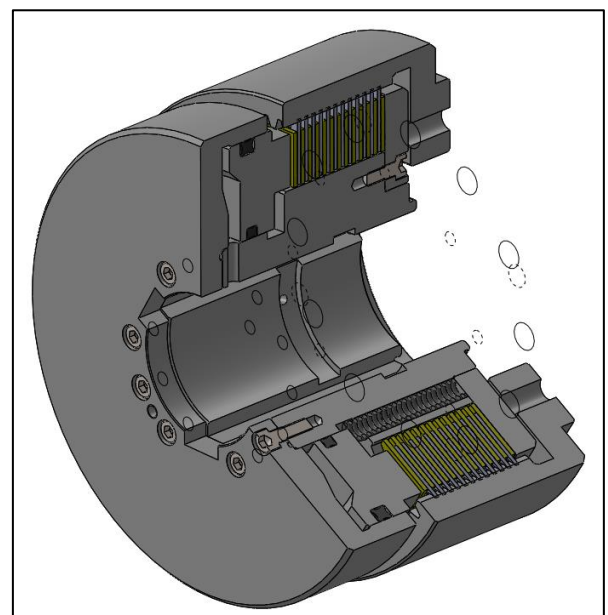


Kupplung-BK



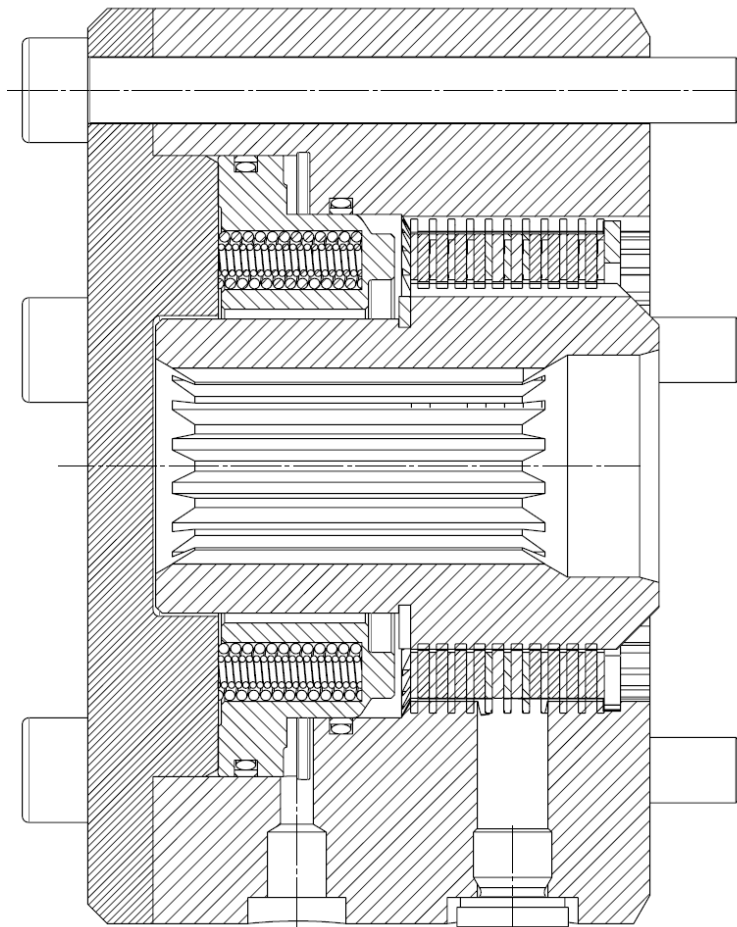
hydraulisch oder pneumatisch gelüftet:

- Nass- oder Trockenlauf
- ein- oder mehrflächig
- Öl-Innenkühlung bei Nasslauf möglich
- Drehmoment von 100Nm bis 50000Nm





Bremse-BB



hydraulisch oder pneumatisch gelüftet:

- Nass- oder Trockenlauf
- ein- oder mehrflächig
- Drehmoment von 100Nm bis 50000Nm

